

Zomer 2017

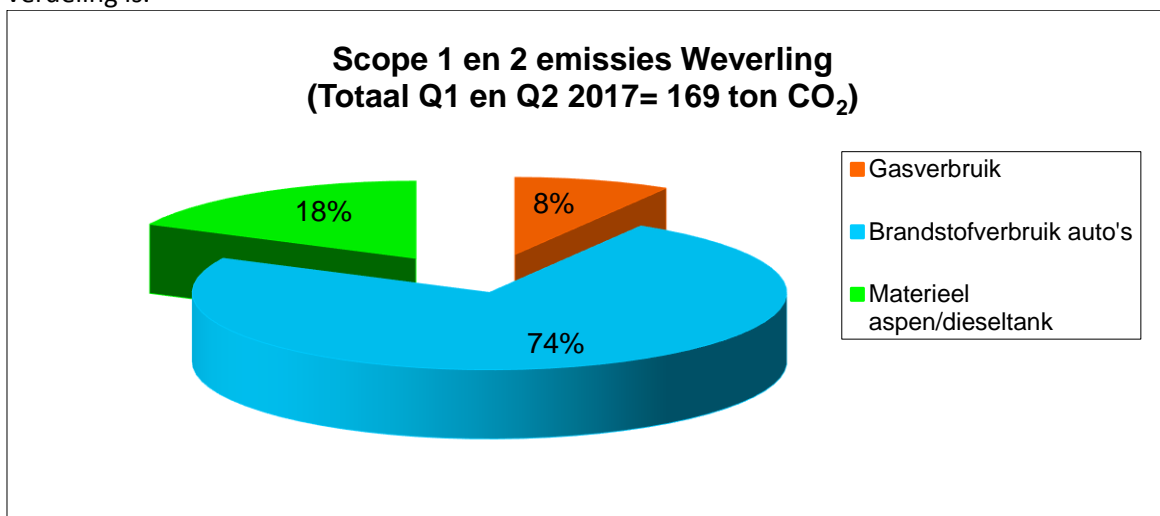
Hoe staat het er voor met de CO₂ uitstoot bij Weverling?

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

Al vele jaren voert Weverling Groenprojecten een actief MVO-beleid. Naast de kwaliteits- en VGM aspecten vormen MVO en het terugbrengen van onze CO₂ uitstoot een steeds grotere rol binnen onze bedrijfsvoering. Wij zoeken in onze bedrijfsvoering een goede balans tussen de zorg voor de maatschappij, het milieu en de continuïteit van de organisatie.

CO₂ Footprint

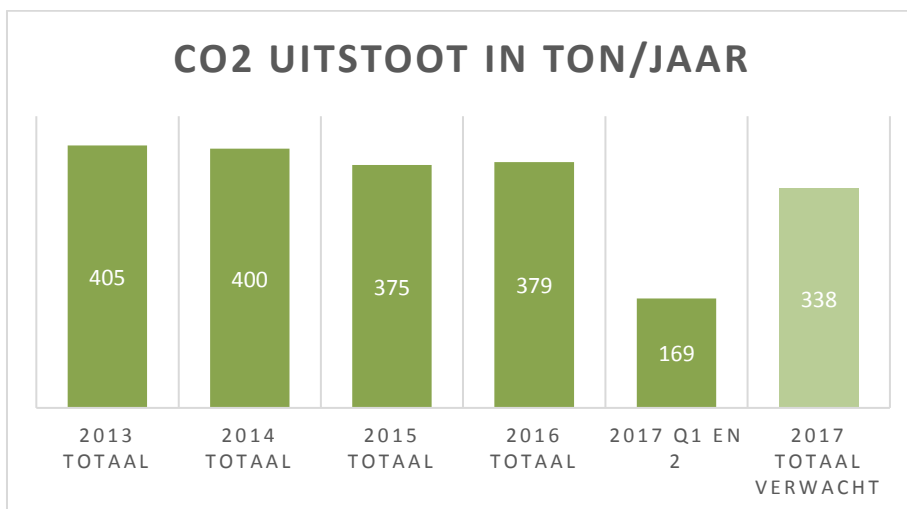
Weverling Groenprojecten werkt sinds 2013 actief aan certificering volgens de CO₂-prestatieladder. Door middel van deze certificering willen wij de duurzaamheidsambities meer structuur geven. 2x per jaar berekenen wij de CO₂ footprint (voor scope 1, directe uitstoot, en scope 2, indirecte uitstoot). Onderstaande grafiek laat zien hoe groot de CO₂ uitstoot in het eerste half jaar geweest is en hoe de verdeling is.



Het wordt nu duidelijk dat onze inspanningen vruchten beginnen af te werpen.

De uitstoot in scope 2 is gereduceerd tot 0.

Onderstaande grafiek toont aan dat de CO₂ uitstoot van Weverling een dalende lijn laat zien.



Dit jaar verwachten we onder de 350 ton CO2 uitstoot uit te komen.
Ten opzichte van het beginjaar 2013 betekent dit een daling van meer dan 60 ton CO2 uitstoot.

Brandstofverbruik

Afgelopen jaren is duidelijk geworden dat de grootste veroorzaker van de CO2 uitstoot van Weverling het wagenpark is. Daarom zijn we vanaf het allereerste begin al bezig om dit aan te pakken. De maatregelen die we hiervoor getroffen hebben zijn o.a. het vervangen van (oude) auto's door auto's met een lagere CO2 uitstoot (zuinigere motor) en het vergroten van de bewustwording van de chauffeurs. Dit laatste is gedaan door in toolboxmeetings aandacht te schenken aan het onderwerp CO2 uitstoot en hierop inhakend een training "Het Nieuwe Rijden".

We zijn heel blij dat we nu het resultaat hiervan gaan zien. Want ofschoon het aantal kilometers die afgelopen half jaar gereden zijn 15% hoger ligt dan in de eerste helft van 2016, is het brandstofverbruik met slechts 3% toegenomen. Dit houdt in dat er gemiddeld 11% zuiniger is gereden!

Een tweede grote sprong die we gemaakt hebben is het overstappen op **volledig groene stroom**. Sinds 1 januari jl. is alle elektriciteit die Weverling gebruikt afkomstig van Nederlandse windenergie.

Maatregelen voor de toekomst

Natuurlijk blijft Weverling Groenprojecten actief om de uitstoot van CO2 nog verder te verminderen. Komende periode zullen we ons daarbij sterk gaan richten op het brandstofverbruik. Hiertoe zetten we de reeds ingeslagen weg voort en zullen we ook een aantal nieuwe maatregelen in gaan voeren.

Bij de voortzetting van reeds ingevoerde maatregelen denken we aan:

- Regelmatige controle van de bandenspanning;
- Geleidelijke vervanging wagenpark met auto's met schonere motor;
- Voortzetting deelname aan keteninitiatieven om te leren van elkaar;
- Blijvend monitoren van autogebruik en brandstofverbruik van de auto's;
- Meer werkmaterieel op ecologische Lithium batterijen (werken met accugereedschap)

Nieuwe maatregelen die in gang gezet worden:

- Aan de hand van de monitoring van auto- en brandstofverbruik krijgt een aantal chauffeurs een praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden" aangeboden;
- Onderzoek naar de plaatsing van oplaadpalen voor elektrische auto's;
- Vaststellen energie labels gebouwen.