

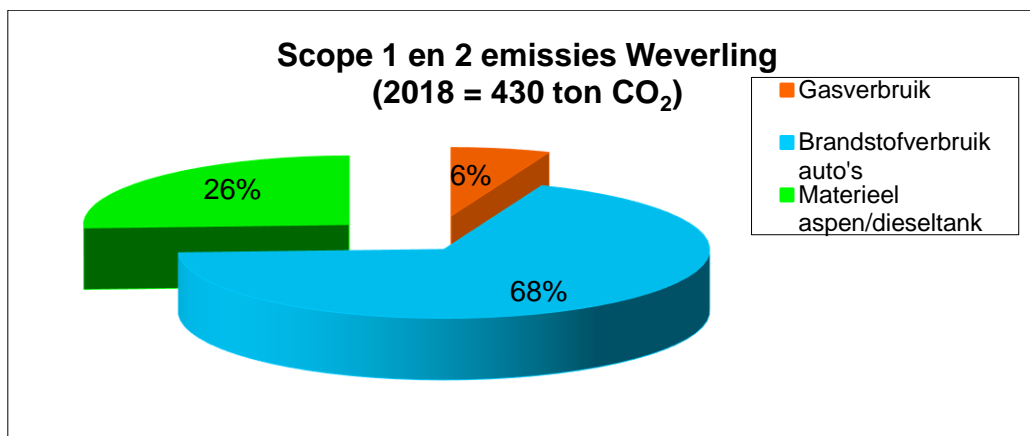
Hoe staat het er in januari 2019 voor met de CO2 uitstoot bij Weverling?

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

Al vele jaren voert Weverling Groenproviders een actief MVO-beleid. Naast de kwaliteits- en VGM aspecten vormen MVO en het terugbrengen van onze CO₂-uitstoot een steeds grotere rol binnen onze bedrijfsvoering. Wij zoeken in onze bedrijfsvoering een goede balans tussen de zorg voor de maatschappij, het milieu en de continuïteit van de organisatie.

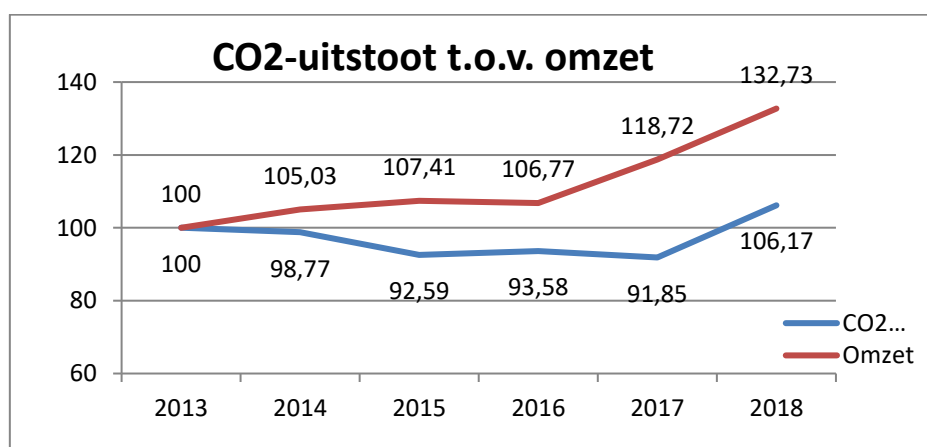
CO₂ Footprint

Weverling Groenproviders werkt sinds 2013 actief aan certificering volgens de CO₂-prestatieladder. Door middel van deze certificering willen wij de duurzaamheidsambities meer structuur geven. 2x per jaar berekenen wij de CO₂ footprint (voor scope 1, directe uitstoot, en scope 2, indirecte uitstoot). Onderstaande grafiek laat zien hoe groot de CO₂-uitstoot in 2018 is geweest en hoe de verdeling is.



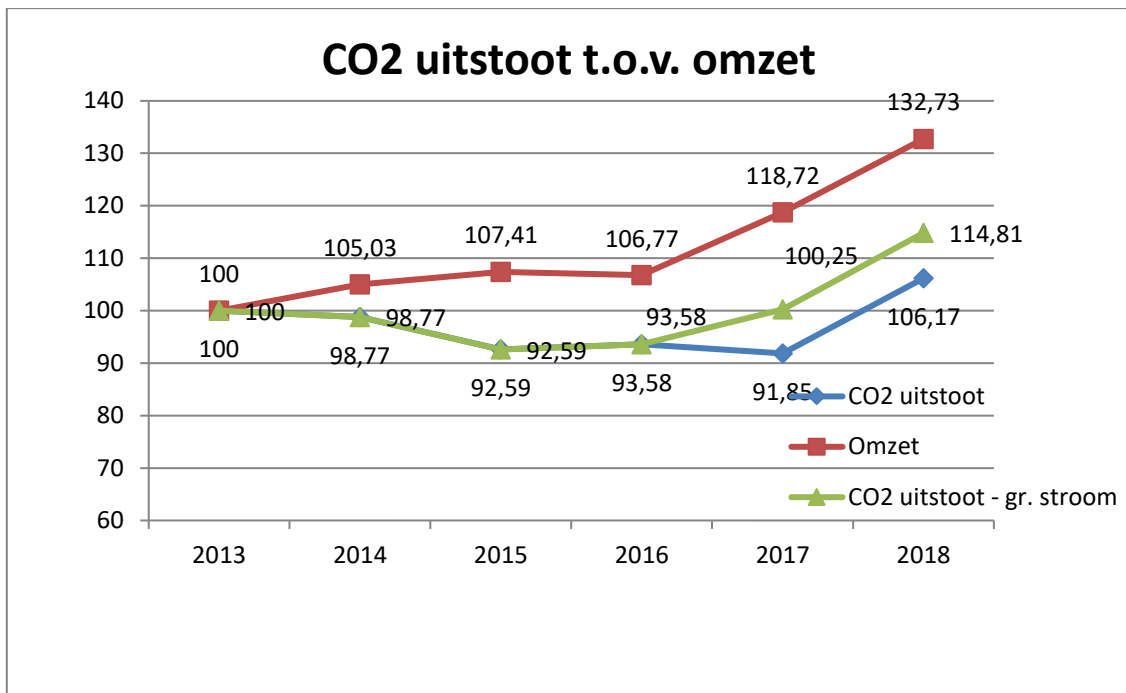
2018 laat t.o.v. de voorgaande jaren voor het eerst een trendbreuk zien. Waar de afgelopen jaren, zelfs met een stijgende omzet, een daling/ het gelijk blijven van de CO₂ uitstoot zichtbaar was, schetst 2018 een ander beeld.

2018 laat een stijging zien van de CO₂-uitstoot met bijna 16% t.o.v. 2017. En voor het eerst in 6 jaar komt de CO₂-uitstoot van Weverling Groenproviders boven (met zo'n 6%) de CO₂-uitstoot van ons referentiejaar 2013. Wat ook uit de onderstaande grafiek blijkt is dat in 2018 de CO₂-uitstoot gelijke tred houdt met de omzetgroei van Weverling Groenproviders.



Wanneer we wat verder inzoomen op onze CO₂-uitstoot t.o.v. de omzet zien we in de onderstaande

grafiek (waar we naast volledige CO2-uitstoot t.o.v. omzet, ook de CO2-uitstoot minus het aandeel groene stroom in beeld brengen) dat de stijging van de CO2-uitstoot eigenlijk al sinds 2016 nagenoeg gelijk loopt met de omzet stijging.

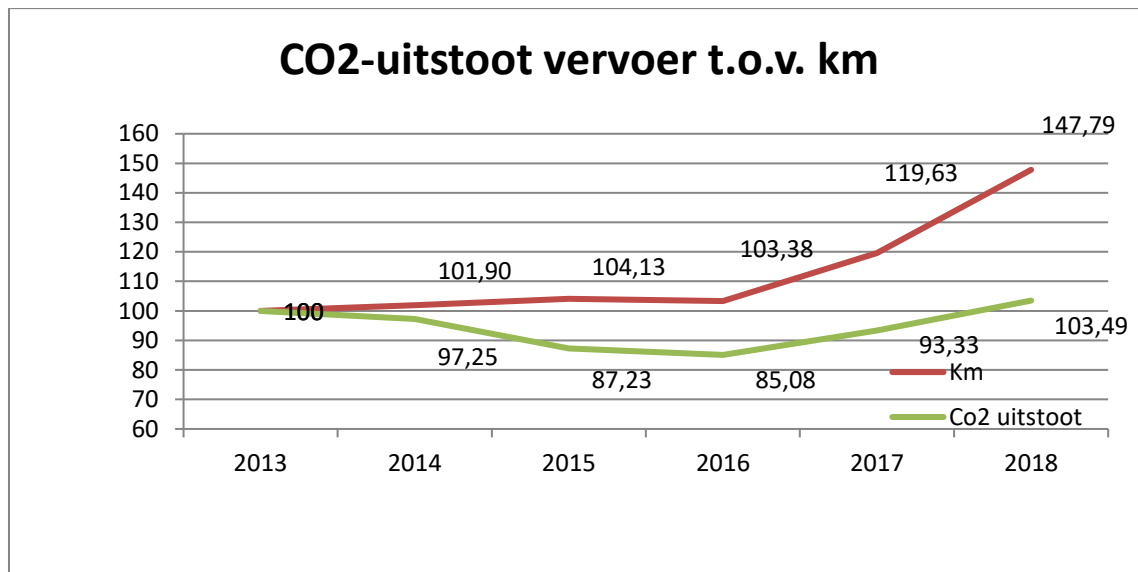


Brandstofverbruik

Afgelopen jaren is duidelijk geworden dat de grootste veroorzaker van de CO2-uitstoot van Weverling het wagenpark is. Daarom zijn we vanaf het allereerste begin al bezig om dit aan te pakken. De maatregelen die we hiervoor getroffen hebben zijn o.a. het vervangen van (oude) auto's door auto's met een lagere CO2-uitstoot (zuinigere motor) en het vergroten van de bewustwording van de chauffeurs. Dit laatste is gedaan door in toolboxmeetings aandacht te schenken aan het onderwerp CO2-uitstoot en hierop inhakend een training "Het Nieuwe Rijden".

We zijn heel blij dat we nu het resultaat hiervan gaan zien. Zo is duidelijk geworden dat door deze maatregelen het aantal gereden kilometers **per liter** brandstof van **7,38 km** in 2013 **naar 10,63 km** in 2018 is gegaan. Dit is verbetering van zo'n 44%.

Ook is in de onderstaande grafiek te zien, als gevolg van deze verbetering, dat de CO2-uitstoot t.o.v. het aantal gereden kilometers steeds minder wordt. Waar ten opzichte van het referentiejaar 2013 het aantal kilometers met zo'n 48% is gestegen, is de CO2-uitstoot in absolute getallen slechts met zo'n 3% gestegen. Dit is zeer positief!



Wel zien we ook hier dat voor het eerst in 6 jaar de CO2-uitstoot van Weverling Groenproviders, met betrekking op het vervoer, zo'n 3% boven de CO2-uitstoot van ons referentiejaar 2013 uitkomt en dat is iets waar we de komende periode aandacht aan willen besteden om te verbeteren.

Genomen maatregelen

Natuurlijk blijft Weverling Groenproviders actief om de uitstoot van CO2 nog verder te verminderen. Juist daarom hebben we dit jaar voor onze drie verschillende locaties de energie labels laten vaststellen. Tevens hebben we zonnepanelen geplaatst op het dak van onze locatie in Leidschendam.

Daarnaast zullen we reeds ingevoerde maatregelen blijven voortzetten. Denk hierbij aan:

- Regelmatige controle van de bandenspanning;
- Geleidelijke vervanging wagenpark met auto's met schonere motor;
- Voortzetting deelname aan keteninitiatieven om te leren van elkaar;
- Blijvend monitoren van autogebruik en brandstofverbruik van de auto's;
- Nog meer werkmaterieel op ecologische Lithium batterijen (werken met accugereedschap).

Maatregelen voor de toekomst

- Aan de hand van de monitoring van auto- en brandstofverbruik krijgen een aantal chauffeurs een praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden" aangeboden;
- Onderzoek doen hoe we minder kilometers kunnen gaan rijden;
- Onderzoek naar de plaatsing van oplaadpalen voor elektrische auto's;
- Overgaan naar ledverlichting voor Monster (+ bewegingssensoren);
- (Gedeeltelijk) overstappen op biodiesel;
- Onderzoek doen naar biomassaketel;
- Meer zonnepanelen plaatsen om de locatie in Monster energieneutraal te kunnen maken.

Conclusie

De organisatie kan tevreden zijn met het resultaat maar zal vanaf nu, wil zij een voorloper blijven, aanvullende maatregelen moeten nemen om de CO₂-uitstoot t.o.v. de omzet te doen afnemen.

Eigen bijdrage, ideeën vanuit de medewerkers

Middels instructies met toolboxmeetings vragen wij de medewerkers om mee te denken over initiatieven die bijdragen aan de doelstellingen.

Projecten met gunningsvoordeel door onze CO₂ Prestatieladder

We gebruiken de certificering voor de CO₂prestatieladder ook bij inschrijving voor aanbestedingsprojecten en nieuwe offertes richting opdrachtgever. Bij een aantal aanbestedingen met EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving) criteria, kunnen extra punten worden verdiend met ons certificaat. Onze CO₂ prestatieladder kan een aantoonbaar voordeel geven bij mogelijk nieuwe opdrachten.

Keten- en sectorinitiatief

Weverling Groenproviders is aangesloten bij verschillende sector- en/of keteninitiatieven. De belangrijkste zijn: NL Greenlabel, Groencollectief Nederland, Bereikbaar Haaglanden en Duurzaamheid 'next level'. Binnen deze initiatieven wordt kennis uitgewisseld over onder andere CO₂-reductie.