

## Zomer 2020

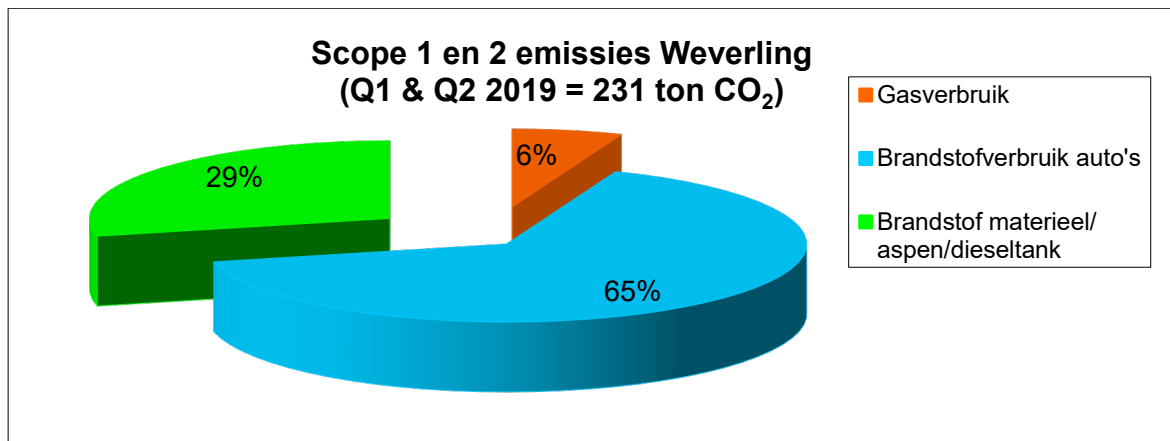
### Hoe staat het er voor met de CO2 uitstoot bij Weverling?

#### Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

Al vele jaren voert Weverling Groenproviders een actief MVO-beleid. Naast de kwaliteits- en VGM-aspecten vormen MVO en het terugbrengen van onze CO<sub>2</sub> uitstoot een steeds grotere rol binnen onze bedrijfsvoering. Wij zoeken in onze bedrijfsvoering een goede balans tussen de zorg voor de maatschappij, het milieu en de continuïteit van de organisatie.

#### CO<sub>2</sub> Footprint

Weverling Groenproviders werkt sinds 2013 actief aan certificering volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Door middel van deze certificering willen wij de duurzaamheidsambities meer structuur geven. 2x per jaar berekenen wij de CO<sub>2</sub> footprint (voor scope 1, directe uitstoot, en scope 2, indirecte uitstoot). Onderstaande grafiek laat zien hoe groot de CO<sub>2</sub> uitstoot in het eerste half jaar geweest is en hoe de verdeling is.



De afgelopen periode (1<sup>ste</sup> helft 2020) laat een stijging zien in de CO<sub>2</sub> uitstoot t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft 2018; de CO<sub>2</sub>-uitstoot is met zo'n 7% gestegen is t.o.v. dezelfde periode in het jaar daarvoor.

#### Nadere verklaring

Als we vervolgens inzoomen op deze stijging zien we dat deze plaatsvindt in het onderdeel "brandstof voor het materieel" (diesel, propaan, lpg en aspen) en in het onderdeel "brandstofverbruik auto's".

#### Brandstof materieel

De brandstof van het materieel is gestegen met 13 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. het jaar ervoor. Deze stijging is op verschillende manieren te verklaren. In de eerste plaats is het onderhoudswerk, het werk waarvoor het materieel brandstof nodig heeft, toegenomen. In 2020 heeft hier een stijging van ongeveer 12% in plaats gevonden in vergelijking met het jaar ervoor. In de tweede plaats is de stijging te verklaren door het weer de afgelopen periode. Waar 2019 voornamelijk heel droog en daarom onderhoudsarm was, is het (natte & warme) weer van de afgelopen maanden veel onderhoudsintensiever. Tot slot geeft ook het aftanken van onze dieseltank op 29 juni 2020 een enigszins vertekend beeld op de cijfers. Hierdoor is de volledig volle tank in de meting opgenomen, terwijl de diesel nog niet verbruikt was.

#### Brandstof vervoersmiddelen

De brandstof van de vervoersmiddelen is gestegen met 2 ton CO2 t.o.v. het jaar ervoor. Deze stijging is moeilijker te verklaren. Aangezien we vanaf het allereerste begin al bezig om het wagenpark van Weverling structureel te verduurzamen. De maatregelen die we hiervoor getroffen hebben zijn o.a. het vervangen van (oude) auto's door auto's met een lagere CO2 uitstoot (zuinigere motor), andere brandstof. Van diesel naar benzine en van benzine naar hybride of elektrisch. En daarbij het vergroten van de bewustwording van de chauffeurs. Dit laatste is gedaan door in toolboxmeetings aandacht te schenken aan het onderwerp CO2 uitstoot en hierop inhakend een training "Het Nieuwe Rijden". Ook het afgelopen jaar zijn we met deze acties doorgegaan.

Des te moeilijker is te verklaren dat de uitstoot CO2 aangaande de vervoersmiddelen met 2 ton CO2 is toegenomen en dat deze toenames niet toe te wijzen is aan het aantal gereden kilometers. Deze zijn namelijk vergelijkbaar met het afgelopen jaar. Het verbruik per gereden kilometer is dus, ondanks al onze genomen acties, toegenomen.

Op dit moment is onduidelijk waardoor dit exact is veroorzaakt. Het kan simpelweg gelegen zijn in het meer rijden van kortere afstanden in een stedelijke omgeving. Het is echter wel iets om te blijven monitoren. Het komende half jaar zullen wij hier nader onderzoek naar doen om ook op dit onderdeel onze CO2 uitstoot per gereden kilometer verder naar beneden te krijgen.

### **Genomen maatregelen**

Natuurlijk blijft Weverling Groenproviders actief om de uitstoot van CO2 verder te verminderen. Daarom zullen we reeds ingevoerde maatregelen blijven voortzetten. Denk hierbij aan:

- Regelmatige controle van de bandenspanning;
- Geleidelijke vervanging wagenpark met auto's met schonere motor (o.a. elektrisch);
- Voortzetting deelname aan keteninitiatieven om te leren van elkaar;
- Blijvend monitoren van autogebruik en brandstofverbruik van de auto's;
- Meer werkmaterieel op ecologische Lithium batterijen (werken met accugereedschap).
- Plaatsing van oplaadpalen voor elektrische auto's;

### **Maatregelen voor de toekomst**

- Aan de hand van de monitoring van auto- en brandstofverbruik krijgt een aantal chauffeurs een praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden" aangeboden;
- Overgaan naar ledverlichting voor Monster
- (Gedeeltelijk) overstappen op bio diesel
- Certificeren tegen niveau 5 van de CO2 prestatieladder

### **Conclusie**

De organisatie is, gezien de omstandigheden, tevreden met het behaalde resultaat maar zal vanaf nu, wil zij een voorloper blijven, aanvullende maatregelen moeten nemen om de CO2 uitstoot t.o.v. de omzet verder te doen afnemen.

### **Eigen bijdrage, ideeën vanuit de medewerkers**

Middels instructies met toolboxmeetings vragen wij de medewerkers om mee te denken over initiatieven die bijdragen aan de doelstellingen. Ook hebben wij een werkgroep Duurzaamheid 'next level' opgericht.

### **Projecten met gunningsvoordeel door onze CO<sub>2</sub> Prestatieladder**

We gebruiken de certificering voor de CO<sub>2</sub>prestatieladder ook bij inschrijving voor aanbestedingsprojecten en nieuwe offertes richting opdrachtgever. Bij een aantal aanbestedingen met EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving) criteria, kunnen extra punten verdiend worden met ons certificaat. Onze CO<sub>2</sub> prestatieladder kan een aantoonbaar voordeel geven bij mogelijk nieuwe opdrachten.

### **Keten- en sectorinitiatief**

Weverling Groenproviders is aangesloten bij verschillende sector- en/of keteninitiatieven. De belangrijkste zijn: NL Greenlabel, GCN, Bereikbaar Haaglanden en Klimaat Krachtig Delfland. Binnen deze initiatieven wordt kennis uitgewisseld over onder andere CO<sub>2</sub>-reductie.