

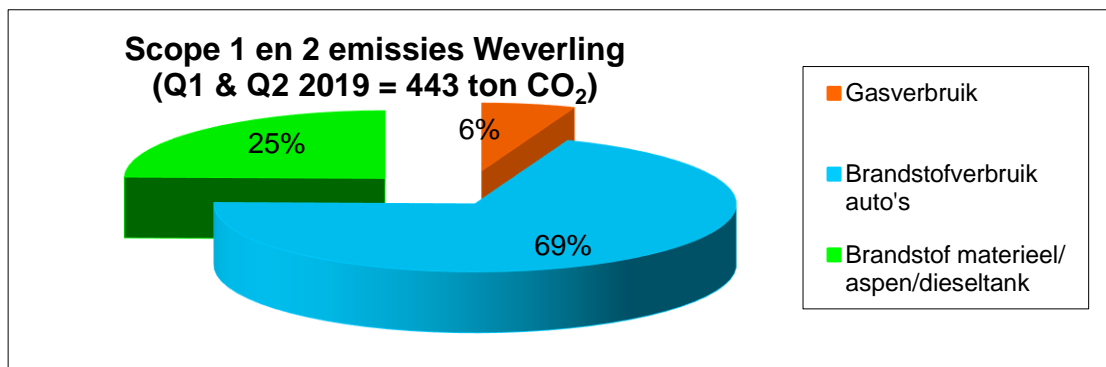
Hoe staat het er in januari 2020 voor met de CO2 uitstoot bij Weverling?

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

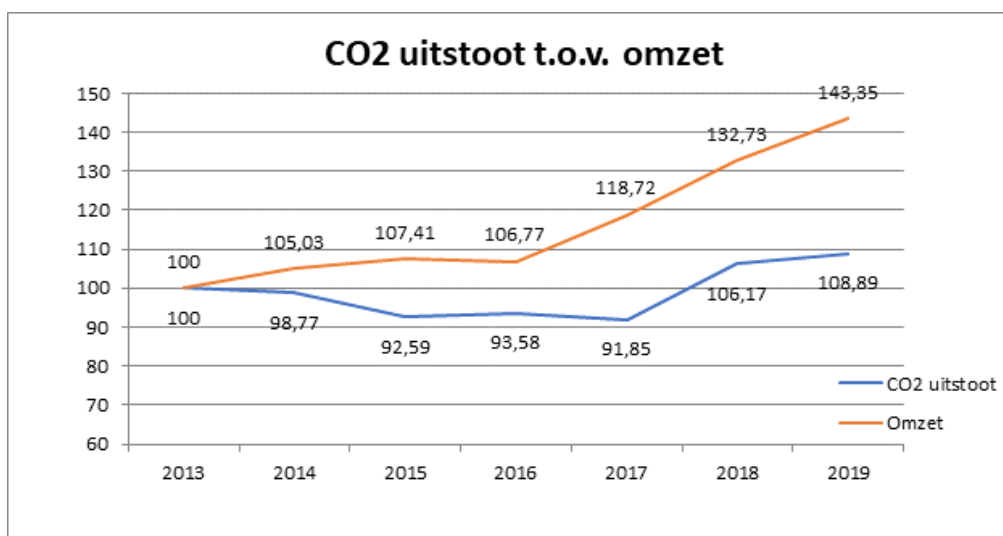
Al vele jaren voert Weverling Groenproviders een actief MVO-beleid. Naast de kwaliteits- en VGM-aspecten vormen MVO en het terugbrengen van onze CO₂ uitstoot een steeds grotere rol binnen onze bedrijfsvoering. Wij zoeken in onze bedrijfsvoering een goede balans tussen de zorg voor de maatschappij, het milieu en de continuïteit van de organisatie.

CO₂ Footprint

Weverling Groenproviders werkt sinds 2013 actief aan certificering volgens de CO₂-prestatieladder. Door middel van deze certificering willen wij de duurzaamheidsambities meer structuur geven. 2x per jaar berekenen wij de CO₂ footprint (voor scope 1, directe uitstoot, en scope 2, indirecte uitstoot). Onderstaande grafiek laat zien hoe groot de CO₂ uitstoot in 2018 geweest is en hoe de verdeling is.



2019 laat, gelijk aan 2018 een trendbreuk zien. Waar de afgelopen jaren, zelfs met een stijgende omzet, een daling/ het gelijk blijven van de CO₂ uitstoot zichtbaar was, schetsten 2018 en 2019 een ander beeld. 2019 laat een stijging zien van de CO₂ uitstoot met ongeveer 3% t.o.v. 2018. Dit is niet in overeenstemming met de door ons gestelde doelstelling. Echter is het wel een aanzienlijk minder grote stijging, dan in 2018 en is het tevens een aanzienlijk minder grote stijging dan de stijging van onze omzet die in 2019 met zo'n 10% is gestegen.

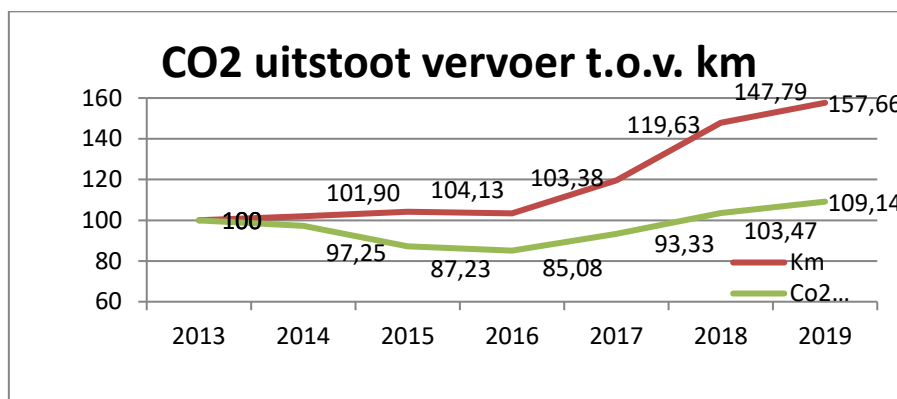


Hieruit maken wij dan ook op dat ons CO₂ beleid nog steeds zijn vruchten afwerpt.

Brandstofverbruik

Afgelopen jaren is duidelijk geworden dat de grootste veroorzaker van de CO2 uitstoot van Weverling het wagenpark is. Dat is op dit moment nog steeds zo. Daarom zijn we vanaf het allereerste begin al bezig om dit aan te pakken. De maatregelen die we hiervoor getroffen hebben zijn o.a. het vervangen van (oude) auto's door auto's met een lagere CO2 uitstoot (zuinigere motor) en het vergroten van de bewustwording van de chauffeurs. Dit laatste is gedaan door in toolboxmeetings aandacht te schenken aan het onderwerp CO2 uitstoot en hierop inhakend een training "Het Nieuwe Rijden".

We zijn heel blij dat we hiervan nog steeds de resultaten zien. Zo is duidelijk geworden dat door deze maatregelen het aantal gereden kilometers **per liter** brandstof **van 7,38 km** in 2013 **naar 10,77 km** in 2019 is gegaan. Ook is, als gevolg van deze verbetering, in de onderstaande grafiek te zien dat de CO2 uitstoot t.o.v. het aantal gereden kilometers steeds minder wordt. Waar, ten opzichte van het referentiejaar 2013 het aantal kilometers met zo'n 58% is gestegen is de CO2 uitstoot in absolute getallen slechts met zo'n 9% gestegen. Dit is zeer positief!



Wel zijn wij ons ervan bewust dat onze CO2 uitstoot in absolute getallen 9% hoger is in 2019 dan in 2013. Dat is voor ons ook een belangrijke motivator om ons te blijven inzetten voor een vermindering van onze CO2 uitstoot.

Maatregelen (voor de toekomst)

Juist daarom hebben we het afgelopen jaar voor onze drie verschillende locaties de energie labels laten vaststellen en hebben we zonnepanelen geplaatst op het dak van onze locatie in Leidschendam.

Om onze prestaties verder te verbeteren zullen we reeds ingevoerde maatregelen blijven voortzetten en stellen we tijdens de jaarlijkse directiebeoordeling nieuwe maatregelen vast voor de toekomst om onze doelen te behalen.

Denk hierbij aan het voortzetten van bestaande maatregelen:

- Regelmatige controle van de bandenspanning;
- Geleidelijke vervanging wagenpark met auto's met schonere motor;
- Voortzetting deelname aan keteninitiatieven om te leren van elkaar;
- Blijvend monitoren van autogebruik en brandstofverbruik van de auto's;
- Nog meer werkmaterieel op ecologische Lithium batterijen (werken met accugereedschap)
- Het plaatsen van oplaadpalen voor elektrische auto's;
- Het aanschaffen van hybride en elektrische auto's.

Maar ook aan de onderstaande maatregelen voor de toekomst:

- Onderzoek doen hoe we minder kilometers kunnen gaan rijden.
- Overgaan naar ledverlichting voor Monster (+ bewegingsensoren)
- (Gedeeltelijk) overstappen op biodiesel voor het materieel en voor onze wagenpark
- Meer zonnepanelen plaatsen om de locatie in Monster energieneutraal te kunnen maken.

Doelstelling 2021

Met de hierboven beschreven acties zijn wij ervan overtuigd dat wij onze CO₂ uitstoot in de komende twee jaar (2020 & 2021) met 10% kunnen laten afnemen t.o.v. 2019 met een gelijkblijvende omzet.

Bovendien zijn wij ervan overtuigd dat wij ons elektra verbruik in absolute getallen met 10% kunnen laten dalen t.o.v. 2019.

Continue verbetering

En om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering doorlopen wij structureel de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus en zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.

Eigen bijdrage, ideeën vanuit de medewerkers

Middels instructies met toolboxmeetings en e-mails vragen wij de medewerkers om mee te denken over initiatieven die bijdragen aan de doelstellingen.

Keten en sector initiatief

Weverling Groenproviders is aangesloten bij verschillende sector- en/of keteninitiatieven. De belangrijkste zijn: NL Greenlabel, Groencollectief Nederland, Bereikbaar Haaglanden en Duurzaamheid 'next level'. Binnen deze initiatieven wordt kennis uitgewisseld over onder andere CO₂-reductie.

Conclusie

De organisatie kan tevreden zijn met het resultaat tot nu, maar zal, wil zij een voorloper blijven, aanvullende maatregelen moeten nemen om de CO₂ uitstoot t.o.v. de omzet te doen afnemen.