

Zomer 2021

Hoe staat het met de CO2 uitstoot bij Weverling in 2021?

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

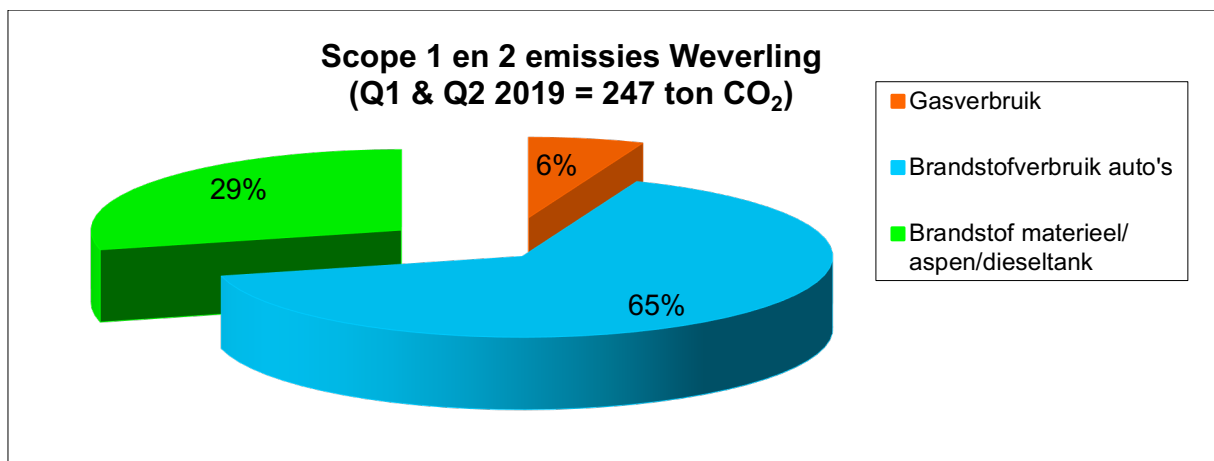
Al vele jaren voert Weverling Groenproviders een actief MVO-beleid. Naast ons kwaliteit ([ISO 9001](#) & Groenkeur) en Veiligheid & Gezondheid (VCA), vormt MVO en het terugbrengen van onze CO₂ uitstoot een steeds grotere rol binnen onze bedrijfsvoering. Wij zoeken in onze bedrijfsvoering een goede balans tussen de zorg voor de maatschappij, het milieu en de continuïteit van de organisatie.

En om dit beleid verder kracht bij te zetten is Weverling Groenproviders B.V. vanaf begin 2021 ook gecertificeerd tegen trede 5 van de CO₂ prestatieladder. Onder andere met deze stap, maar ook doormiddel van veel andere acties, laten wij aan iedereen zien dat wij onze verantwoordelijkheid nemen om de wereld te behouden voor toekomstige generaties.

CO₂ Footprint

Weverling Groenproviders werkt sinds 2015 actief aan certificering volgens de CO₂-prestatieladder. Door middel van deze certificering willen wij de duurzaamheidsambities meer structuur geven. 2x per jaar berekenen wij de CO₂ footprint (voor scope 1, directe uitstoot, en scope 2, indirecte uitstoot).

Onderstaande grafiek laat zien hoe groot de CO₂ uitstoot in het eerste half jaar geweest is en hoe de verdeling is.



De afgelopen periode (1^{ste} helft 2021) laat een stijging zien in de CO₂ uitstoot t.o.v. de 1^{ste} helft 2019; de CO₂-uitstoot is met zo'n 14% gestegen.

Nadere verklaring

Als we vervolgens inzoomen op deze stijging zien we dat deze plaatsvindt in het onderdeel "brandstof voor het materieel" (diesel, propaan, lpg en aspen) en in het onderdeel "brandstofverbruik auto's" en dat deze gekoppeld is aan de (verwachte) omzetting t.o.v. 2019 met waarschijnlijk zo'n 20%.

Brandstof materieel

De brandstof van het materieel is gestegen met 18 ton CO₂ t.o.v. het jaar ervoor. Deze stijging is op verschillende manieren te verklaren. In de eerste plaats is het onderhoudswerk, het werk waarvoor het materieel brandstof nodig heeft, toegenomen. In de tweede plaats is de stijging te verklaren door het weer de afgelopen periode. We hebben voor het groen een optimale zomer gehad (veel regen) waardoor Weverling, meer dan de afgelopen jaren, onderhoud heeft uit moeten voeren.

Brandstof vervoersmiddelen

De brandstof van de vervoersmiddelen is gestegen met 11 ton CO₂ t.o.v. 2019. Deze stijging is ook te verklaren. Het aantal gereden km en het hieraan gekoppelde brandstofverbruik is vanwege de toename van het aantal projecten gestegen. Wel zien we dat het verbruik per gereden km afneemt.

Gasverbruik

Het gasverbruik is met 1 ton CO₂ gestegen in Q1 & Q2 2021 en dit is goed te verklaren door de koude wintermaanden van begin 2021.

Genomen maatregelen

Natuurlijk blijft Weverling Groenproviders B.V. actief om de uitstoot van CO₂ verder te verminderen. Daarom zullen we reeds ingevoerde maatregelen blijven voortzetten. Denk hierbij aan:

- Geleidelijke vervanging wagenpark met auto's met schonere motor (o.a. elektrisch); De afgelopen periode zijn er weer een aantal volledig elektrische auto's aan ons wagenpark toegevoegd.
- Regelmatige controle van de bandenspanning;
- Blijvend monitoren van auto-gebruik en brandstofverbruik van de auto's;
- Plaatsing van oplaadpalen voor elektrische auto's op alle vestigingen
- Voortzetting deelname aan keteninitiatieven om te leren van elkaar;
- Meer werkmaterieel op ecologische Lithium batterijen (werken met accugereedschap).
- Overstappen op biodiesel voor onze dieseltank in Monster

Maatregelen voor de toekomst

- Aan de hand van de monitoring van auto- en brandstofverbruik krijgt een aantal chauffeurs een praktijkcursus "Het Nieuwe Rijden" aangeboden;
- Overgaan naar verdere ledverlichting voor onze vestigingen
- Het plaatsen van meer zonnepanelen op onze vestigingen
- Het creëren van CO₂-bewustzijn bij onze onderaannemers & leveranciers.

Conclusie

De organisatie is, gezien de omstandigheden, tevreden met het behaalde resultaat en zal het door haar ingezette beleid voortzetten om de CO₂ uitstoot t.o.v. de omzet verder te doen laten afnemen.

Eigen bijdrage, ideeën vanuit de medewerkers

Middels instructies met toolboxmeetings vragen wij de medewerkers om mee te denken over initiatieven die bijdragen aan de doelstellingen. Ook hebben wij een werkgroep Duurzaamheid 'next level' opgericht.

Projecten met gunningsvoordeel door onze CO₂ Prestatieladder

We gebruiken de certificering voor de CO₂prestatieladder ook bij inschrijving voor aanbestedingsprojecten en nieuwe offertes richting opdrachtgever. Bij een aantal aanbestedingen met EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving) criteria, kunnen extra punten verdiend worden met ons certificaat. Onze CO₂ prestatieladder kan een aantoonbaar voordeel geven bij mogelijk nieuwe opdrachten.

Keten- en sectorinitiatief

Weverling Groenproviders is aangesloten bij verschillende sector- en/of keteninitiatieven. De belangrijkste zijn: NL Greenlabel, GCN, Bereikbaar Haaglanden en Klimaatkrachtig Delfland. Binnen deze initiatieven wordt kennis uitgewisseld over onder andere CO₂-reductie.