

Terugkijken op 2021 en vooruitlopen op 2022 met Weverling Groenproviders?

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

Al vele jaren voert Weverling Groenproviders een actief MVO-beleid. Naast de kwaliteits- en VGM-aspecten vormen MVO en het terugbrengen van onze CO₂ uitstoot een steeds grotere rol binnen onze bedrijfsvoering. Wij zoeken in onze bedrijfsvoering een goede balans tussen de zorg voor de maatschappij, het milieu en de continuïteit van onze organisatie.

En om dit beleid verder kracht bij te zetten is Weverling Groenproviders B.V. vanaf begin 2021 tegen trede 5 van de CO₂ prestatieladder gecertificeerd.

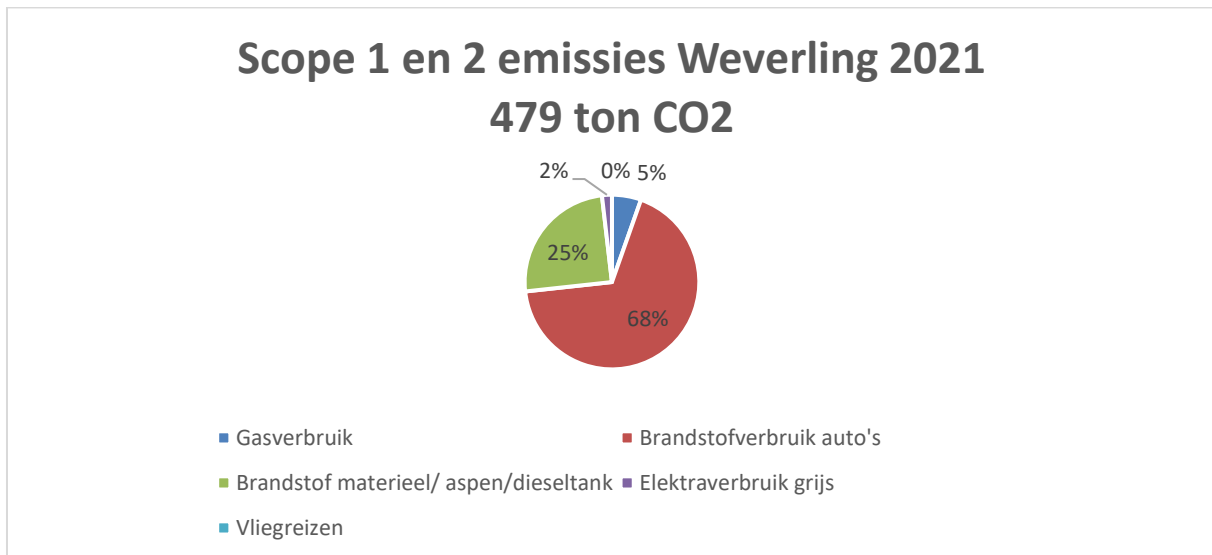
Met deze stap naar trede 5 van de CO₂ prestatieladder is niet alleen de CO₂ uitstoot die wij zelf uitstoten van belang. Nee, ook de CO₂ uitstoot van onze partners in de keten wordt nu meegenomen en ook met betrekking tot deze CO₂ uitstoot zullen wij ons uiterste best gaan doen om deze naar beneden te brengen.

Onder andere met deze stap, maar ook doormiddel van veel andere acties, laten wij aan iedereen zien dat wij onze verantwoordelijkheid nemen om de wereld te behouden voor toekomstige generaties.

CO₂ Footprint Weverling Groenproviders

Weverling Groenproviders werkt sinds 2013 actief aan certificering volgens de CO₂-prestatieladder. Door middel van deze certificering willen wij de duurzaamheidsambities meer structuur geven. 2x per jaar berekenen wij de CO₂ footprint.

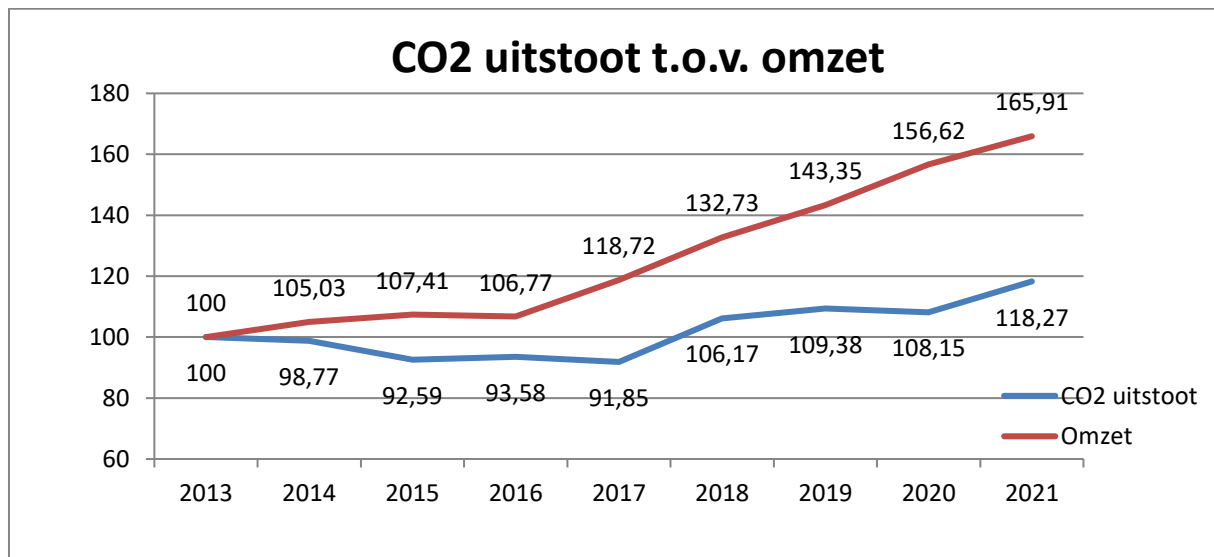
Onderstaande grafiek laat zien hoe groot de CO₂ uitstoot in 2021 geweest is en hoe de verdeling is (scope 1 & 2).



In 2021 is de verdeling van onze CO₂ gelijk aan de jaren daarvoor (en dit zal waarschijnlijk de komende jaren zo blijven). Wat is niet gelijk is gebleven is onze CO₂-uitstoot. Onze CO₂-uitstoot is, wanneer je naar de trendbeweging kijkt vanaf 2017 langzaam toegenomen. Van 372 ton CO₂ in 2017 tot 479 in 2021.

Dit is echter niet het volledige verhaal. In deze periode is ook de omzet van Weverling aanzienlijk toegenomen. In deze periode is de omzet met zo'n kleine 40% toegenomen. En vanwege deze omzetsijging (meer werkzaamheden, meer vervoers- en transportbewegingen etc.) stijgt ook de CO2 uitstoot.

Deze prestatie ziet er in een grafiek vervolgens zo uit:



Hieruit maken wij dan ook op dat ons CO2 beleid nog steeds zijn vruchten afwerpt en dat wij met onze acties resultaat boeken.

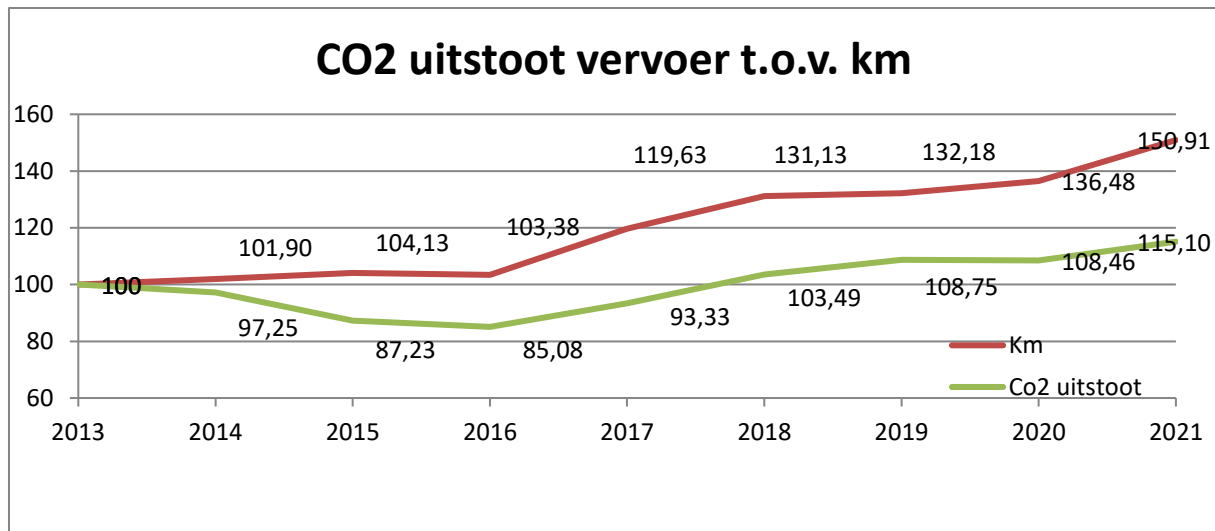
Echter, is dit niet voldoende om onze eigen doelstelling van 10% vermindering van onze CO2 uitstoot met gelijkblijvende omzet ten opzichte van 2019 te behalen. De % afname van CO2 uitstoot per € 1 omzet is 6,58% tussen 2021 en 2019. Hiermee hebben wij de doelstelling van 10% dus niet behaald.

Wel verwachten wij dat de komende twee jaar met aanvullende maatregelen de doelstelling van 10% vermindering van onze CO2 uitstoot met gelijkblijvende omzet kunnen behalen.

Brandstofverbruik

Afgelopen jaren is ook duidelijk geworden dat de grootste veroorzaker van de CO2 uitstoot van Weverling het wagenpark is. Dat is op dit moment nog steeds zo. De maatregelen die we hiervoor getroffen hebben zijn o.a. het vervangen van auto's door auto's met een lagere CO2 uitstoot (zuinigere motor), het overstappen op hybride en geheel elektrische auto's (inmiddels 6 volledig elektrische auto's in het wagenpark) en het vergroten van de bewustwording van de chauffeurs. Dit laatste wordt gedaan door in toolboxmeetings aandacht te schenken aan het onderwerp CO2 uitstoot en hierop inhakend een training "Het Nieuwe Rijden".

We zijn heel blij dat we hiervan de resultaten zien. Ook is, als gevolg van deze verbetering, in de onderstaande grafiek te zien dat de CO2 uitstoot t.o.v. het aantal gereden kilometers steeds minder wordt. Waar, ten opzichte van het referentiejaar 2013 het aantal kilometers met zo'n 51% is gestegen is de CO2 uitstoot in absolute getallen slechts met zo'n 15% gestegen. Dit is zeer positief!



Wel zijn wij ons ervan bewust dat onze CO2 uitstoot in absolute getallen de CO2 uitstoot in 2021 hoger is dan in 2013. Dat is voor ons ook een belangrijke motivator om ons te blijven inzetten voor een vermindering van onze CO2 uitstoot en de uitstoot van ons wagenpark steeds verder te verminderen.

En grote stap hierin is inmiddels genomen, per januari 2021 is de dieseltank op het terrein van Weverling met HVO 30 diesel gevuld. Deze overgang zal de komende periode een verdere daling van de CO2 uitstoot met zich meebrengen. Daarnaast zullen we in 2022 onderzoeken of een stijging van het HVO-percentage naar 40% of 50% haalbaar is en mogelijk zullen de bedrijfswagens in 2022 ook op het eigen terrein met deze diesel gaan tanken.

Maatregelen (scope 1 & 2 voor de toekomst)

Om onze prestaties verder te verbeteren zullen we de reeds ingevoerde maatregelen blijven voortzetten en stellen jaarlijks tijdens de directiebeoordeling nieuwe maatregelen vast voor de toekomst om onze doelen te behalen.

Denk hierbij aan het voortzetten van bestaande maatregelen:

- Regelmatige controle van de bandenspanning;
- Voortzetting deelname aan keteninitiatieven om te leren van elkaar;
- Blijvend monitoren van autogebruik en brandstofverbruik van de auto's;
- Nog meer werkmaterieel op ecologische Lithium batterijen (werken met accugereedschap)
- Het plaatsen van oplaadpalen voor elektrische auto's;
- Het vervangen van benzine/diesel auto's voor elektrische auto's

Maar ook aan de onderstaande maatregelen:

- Verder overstappen op biodiesel voor het materieel en voor onze wagenpark
- Meer zonnepanelen plaatsen om alle locaties Monster, Rotterdam en Leidschendam geheel energieneutraal te kunnen maken.

CO2 uitstoot in de keten (scope 3)

Weverling Groenproviders heeft voor de volgende treden van de CO2 prestatieladder een analyse laten uitvoeren op de keten “zakelijke markt onderhoud”. De keten waarin Weverling Groenproviders B.V. denkt de grootste impact qua vermindering in CO-uitstoot te kunnen maken.

Impact in deze keten denken wij onder andere te kunnen bewerkstelligen door:

- Vergroten bewustwording, kennis en inzicht bij onze belangrijkste onderaannemers en leveranciers
- Toepassing van het juiste materieel
- Hergebruik afval

Keten doelstelling

Onder andere deze acties zullen in de keten, in de periode 2021-2024, een daling van de CO2 uitstoot moeten bewerkstelligen van zo'n 5 %.

Vanuit de scope 3 inventarisaties over 2021 blijkt dat op dit moment een 5% daling niet realistisch is er is zelf sprake van een stijging. Deze stijging is verklaarbaar, maar Weverling zal in 2022 verdere actie moeten ondernemen om te bepalen welke daling realistisch is en hoe wij deze willen gaan bereiken.

Continue verbetering

En om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering doorlopen wij structureel de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus en zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO2-prestaties.

Eigen bijdrage, ideeën vanuit de medewerkers

Middels instructies met toolboxmeetings en e-mails vragen wij de medewerkers om mee te denken over initiatieven die bijdragen aan de doelstellingen.

Keten en sector initiatief

Weverling Groenproviders is aangesloten bij verschillende sector- en/of keteninitiatieven. De belangrijkste zijn: NL Greenlabel, Groencollectief Nederland, Bereikbaar Haaglanden, Logistiek 010, Duurzaamheid 'next level', Schone Logistiek Rotterdam, HIT-profit en de CO2 denktank. Binnen deze initiatieven wordt door verschillende medewerkers van Weverling kennis uitgewisseld over onder andere CO₂-reductie.

Conclusie

De organisatie kan tevreden zijn met het resultaat tot nu, ook al hebben wij onze eigen doelstelling niet behaald. Met de reeds ingezette en geplande maatregelen zal Weverling Groenproviders naar verwachting onze nieuwe doelstellingen wel behalen en zullen wij een voorloper blijven en zal de CO2 uitstoot voor Weverling zelf, maar in de toekomst ook in de keten continu af blijven nemen.